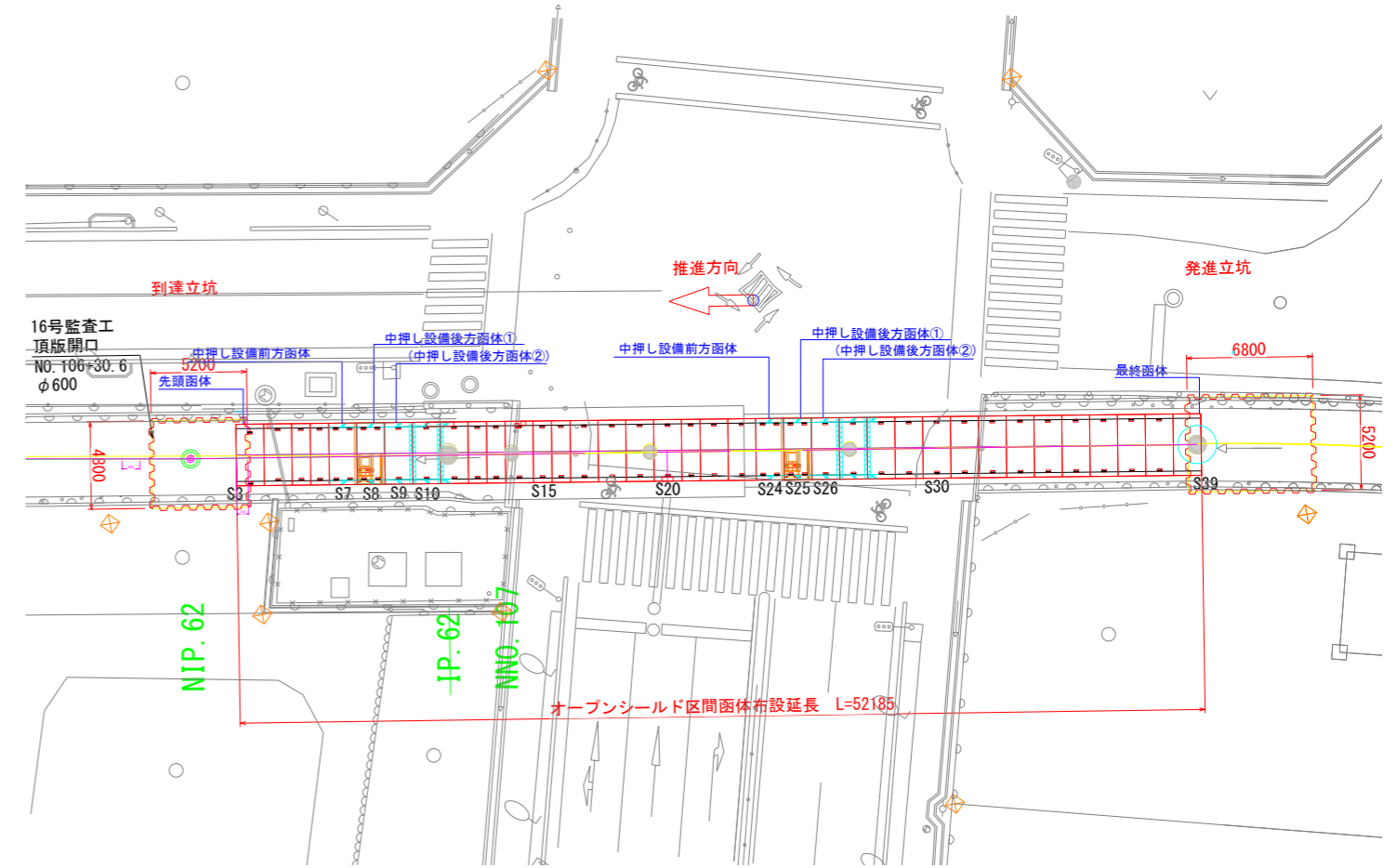


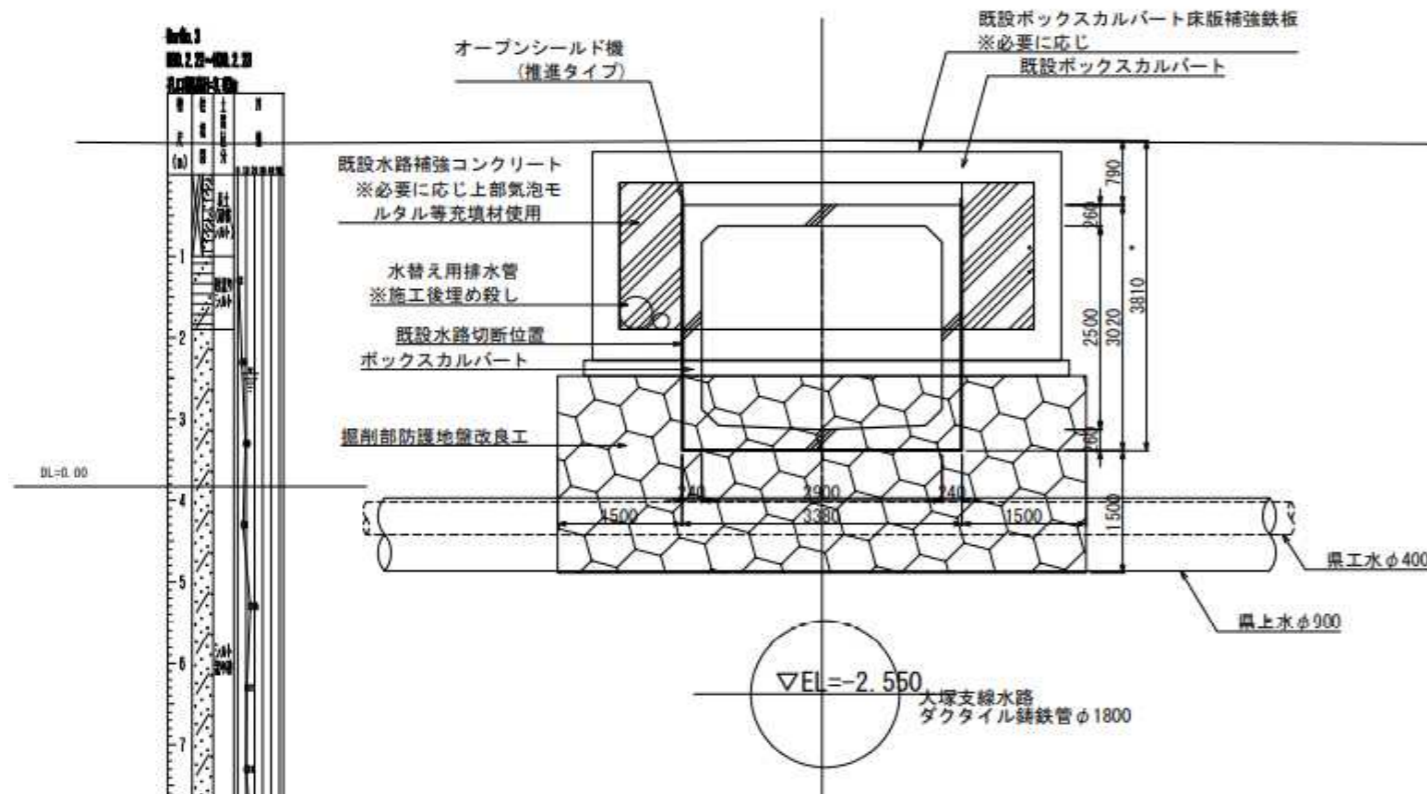
施工概要

1. 工事件名	水質保全対策事業 大塚井筋地区 その11工事
2. 施工場所	愛知県稲沢市梅須賀町 地内
3. 発注者	愛知県 尾張農林水産事務所
4. 工期	令和3年9月～令和5年3月
5. 施工業者	美吉建設株式会社
6. 敷設断面	□-2.90×2.50×1.50
7. 施工延長	L=52.185m
8. 土質	表土(砂質シルト)、砂混じり粘土、シルト混じり砂
9. 地下水位	GL-2.50m付近
10. 施工タイプ	推進タイプ(NOSⅢ型)
11. 摘要	既設水路改修、道路下横断施工(上部道路常時全面交通開放) 埋設管近接施工(ガス管、工業用水管、上水道管)
12. 工事概要	<p>本工事は、交通量の多い幹線道路である西尾張中央道(県道65号線)下の既設水路内に雨水対策兼農業用水路函渠を築造する工事です。</p> <p>現況水路は土被りを持たないボックスカルバート構造と重力式擁壁水路上部を橋桁にて暗渠化した構造の二種類の構造を持つ既設水路です。一般的な工法で改修するにはボックスカルバートと橋桁を撤去することは必須作業となる為、長期間に亘り通行止めを伴う交通規制が必要となります。そこで、土留めを行いつつ必要最低限の箇所のみ既設構造物を撤去し、上部道路の交通開放を行ったままボックスカルバート水路への改修施工が可能である「オープンシールド工法(推進タイプ)」が採用されました。</p> <p>現場の県道が交通量も多い幹線道路なので、交通規制を極力行いたくない。既設の土被りが無い為に、既設床板撤去前に覆工板を設置するにも擦り付けが広くなりすぎてしまって現実的では無い。すると上部のスラブ、ボックスカルバート床板を撤去せずに出来る方法としては今のやり方しか考えられないので採用になりました。</p>

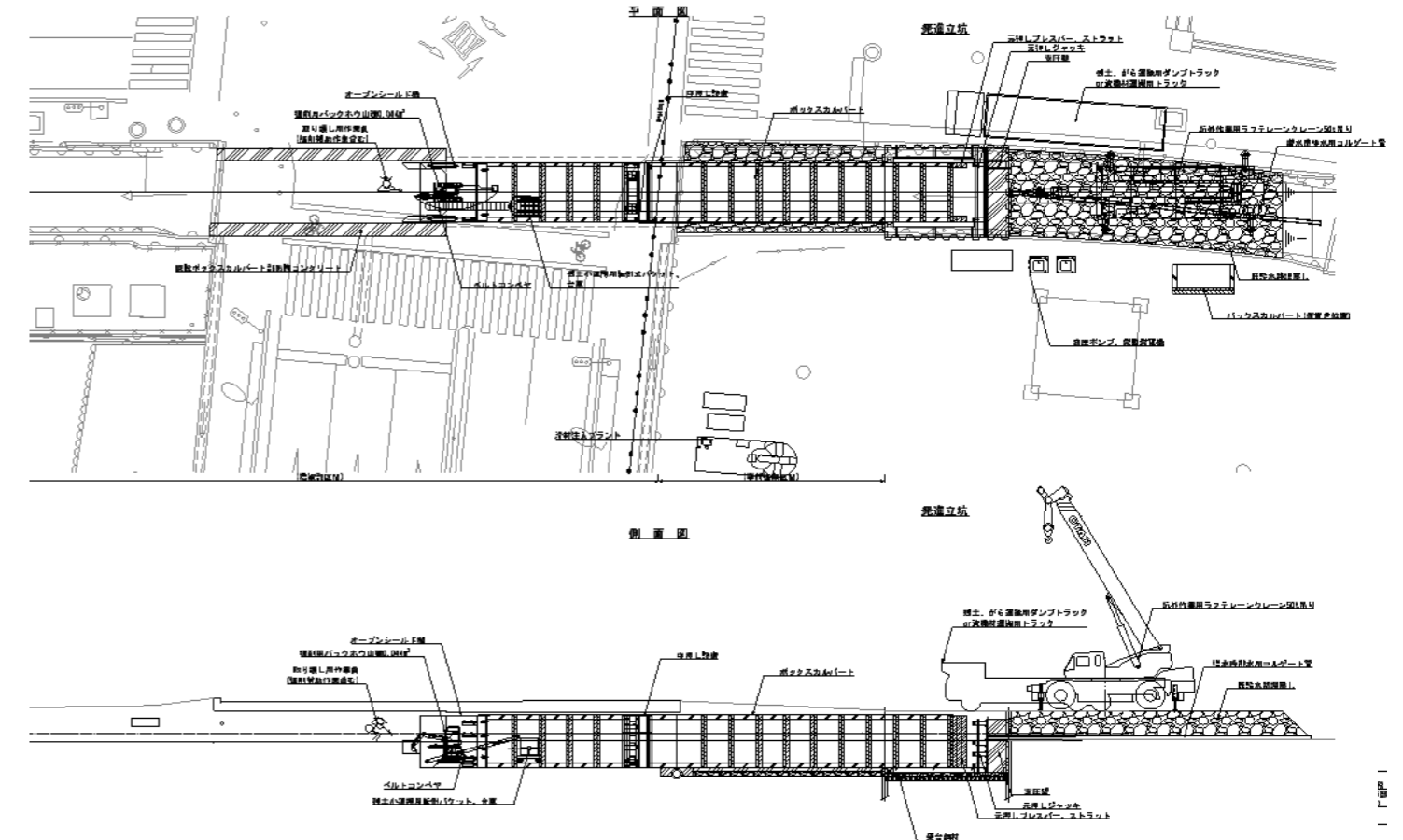
全体平面図



標準断面図



施工状況図



施工状況写真



施工前状況：発進側から到達側を見る



施工状況：オープンシールド工法用函体(NOSⅢ型)



施工状況：発進立坑内に据付けた函体の元押し推進状況



施工状況：オープンシールド機掘進状況



施工状況：オープンシールド機



施工状況：中押し設備